P466
Box 6

Lille Norge
AVISEN

RECEIVED
JAN 2 1984
ROLVAAG MEMORIAL
LIBRARY
ST. OLAF COLLEGE

9de April 1940

Påskedag 9de April 1944



E. Severud

MINNENUMMER

Lille Norge AVISEN

No. 1. 9de April 1944 4, Aarg.

INNHOLDSFORTEGNELSE:

FRA MÖRKE TIL LYSET
Av Berge Överland

ENDELIG!
Karrikatur

FRA VÅRE LESERE
Washington brev

PÅSKEN 19??
Karrikatur

FRA ILLUSJON TIL REALITET
Av Ole Reistad

SPORT
Karrikatur

ILLUSTRERT BREV
Av Harun Al Raschid

HJELP!
Karrikatur

OVERSKUDDET
Av Jørgen Juve

AU!
Karrikatur

FRA KUNSTNERNES VERDEN
Karrikatur

FERJA
Av Egil Aaeng

SONJA BESÖKER F.T.L.
Karrikatur

HOLD FLAGGET HÖYT
AvErling Severud

FRA MÖRKE TIL LYSET.

AV BERGE ØVERLAND.



Biskop Berggrav holdt en tale för han blev fengslet, som han kallte "Med Gud gjennem Mörket." Det var den veien det norske folket gikk på nå, mener han.

Ja, vi har været, og er, i mörket. Tungt har det været, og slitet er ikke over enda.

Tyngst har de fölt det, som sitter hjemme, eller i konsentrasjonsleirer. Tungt har det været for dem på sjöen, og dem ved frontene.

Også for oss herborte har det ofte været tungt nok. Mörket har alltid en egen evne til å knuge en, så og her.

Men i noen av de tyngste stunder har vi også fått lov til å skimte lyset. Vi gjorde det ved en gravferd, hvor den döde på en mektig måte fikk tale til oss gjennem sine siste ord i dagboken:"En kan ikke tenke seg noe herligere enn å dö for et fritt lykkelig Norge. I alle fall kan en ikke få noe mer utav livet. Og en får gitt noe igjen av alt det en fikk derhjemme."

Det er slike lysglimt som får en til å gå videre - selv om det er tungt og mörkt. For det gir oss tro på vårt folk, og derved visshet om at lyset er der, og vi skal en gang nå det.

Det er denne ånd som får Berggrav til å si at vi går med Gud gjennem mörket. Vi går gjennem det, ut av det, mot lyset.

Der Gud går med vil alltid lyset bryte igjennem. Mange tegn tyder på at vi snart skal se lyset klart. Og det er næsten noe symbolsk i dette, at iår oplever vi Påske - dagen på den 9. april.

Den 9. april er langfredagen i vår nyere historie. Den mörkeste dagen vårt folk har sett. Og som timene var tunge mellem langfredag og påskedag, så er de tunge idag.

Men Gud viste sin makt til seir på påskedag. Lyset skinte klarere enn noengang för. Slik skal da også vi som folk idag ha en fast overbevisning om at påskedagen for oss ikke er langt unna.

Men det gjelder å holde fast ved denne trygge tro. Ikke bare i tale og ved store

anledninger. Det gjelder å leve op til den i hverdagens tjeneste , slik at vi til stadighet blir drevet frem av den til å gjöre vårt beste der vi er satt. Vi plikter å gjöre det, ikke bare i dagens arbeid, men også i vårt personlige liv, slik at intet får gjöre oss uföre til vår ferd mot lyset.

Det var troen som viste apostlene påskedagens innhold: Guds seir til liv.

Det er troen som har drevet oss frem til det vi har gjort, likesom det er mangel på levende tro som har forhindret oss i å komme lenger.

Vi glir ut, om vi prøver å gå igjennem mörket uten å ha synet festet på lyset som skimtes langt fremme.

La det tilfelle at 9. april iår er påskedag få bli mer enn et tilfelle. La det få bli et tegn for oss til å styrke vår tro, til å gjenreise den, om vi har tapt den avsyne, så at målet blir stående klart for oss:

Vi går fra mörke til lys!

Fire mörke år ligger bak oss. Men så er da også lyset nærmere enn nogengang för. Vi ser alt omrisset av de mest fremtredende trekk i det fremtidens Norge som lyset skinner på.

Og ett av de vesentlige trekk vi ser er nettop dette at vårt folk gikk med Gud gjennem mörket mot lyset.

La oss her ute gå sammen med dem hjemme på denne marsjen, så vi samlet kan bygge vårt nye land i fullt lys fra den sol som steg så klart påskedagen.

Bygge det med Gud, som ledet oss gjennem mörket frem til lyset.



Vi har ventet lenge på dette. Men så kom det da tilslutt på dagsordre nr. 704: Repetisjonskurs i militære disipliner for kvinnekorpset. "Lille Norge Avisen" foreslår at båtluer og bærevesker bæres på ens måte av samtlige medlemmer av kvinnekorpset. En bot på fem dollars for ikke å følge denne regel burde ansees som passende, men så reiser seg jo straks spörsmålet: "Qu est la femme, eller hvor er femmer'n."

Washington D.C. 8. mars 1944

Kjære Redaktör.

Vi takker for at vi blev sendt endel nummere av L.N.avisen som er blitt lest med stor interesse av alle her.

Vi henviser til en artikkel, Washington Picture, undertegnet "The Wanderer".

Det er jo morsomt å lese en artikkel fra Washington, men vi er redd for at når L.N. Avisens ærede lesere ser fölgende paragraf "vi kommer inn til en masse imötekommende og elskverdige oberster, majorer, attasjeer og kommandörer og venlige norske damer som trakterer med kaffe osv." vil de få det inntrykk at det vrimler av slike höie personer ved Ambassaden og vil derfor gjerne fremkomme med en liten oversikt om hvad og hvem som er her .

Ambassadens Militæravdeling har en egen bygning et kvartal fra selveste Ambassaden og vi er populært kaldt "Staburet". Her er fölgende personal stasjonert. Militærattasjeen som er oberst, Marineattasjeen som er kommandörkaptein, fykeattasjeen som tilhörer Marinens fykevåpen og som er kaptein. Sistnevnte har som assistenter to kapteiner, som tidligere var stasjonert ved F.T.L.

På det "wanderer"s visit i"Staburet" var der også ved et tilfelle en major fra F.F.K., men majoren er ikke stasjonert her. På "Staburet" er der også 3 norske damer, og alle dere fra F.T.L. som kommer på besök blir traktert med eftermiddagskaffe. Så har vi tilslutt, men ikke minst "altmuligmannen" som er marinegast fra Travers Island. Som det vil sees av dette så er både oberster, majorer, kommandörer og attasjeer i entall og ikke i flertall som "The Wanderer" så flott slår om seg med.

Som det fremgår av dette så har Fykeattasjeen igrunnen en stor stabb for seg, men så behandler også denne avdeling alt, fra store transportfly til "battelsuter" og unnerbokser.

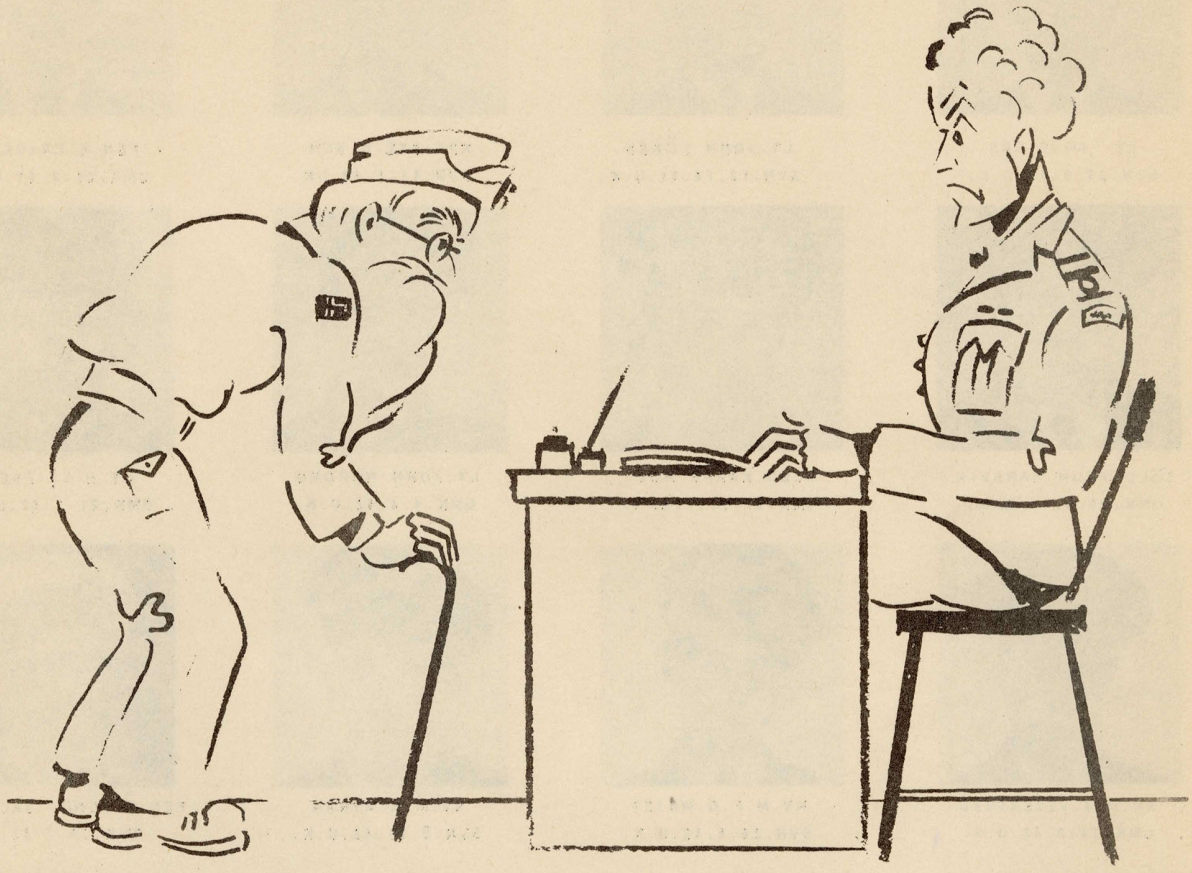
Vi beklager at "The Wanderer" hadde så meget å utrette mens han var på visit her, for han fikk ikke anledning til å bese selve Ambassaden heller ikke "Drengstuen" som huser Medisinaldirektören med personel og ikke å forglemme "pressen" som har egen bygning hvor alle nyheter huserer.

Å være stasjonert i Washington er igrunnen en tålmodighetsprøve og man blir vant til å vente på alt og alle. Skal man på en restaurant og spise middag, så stiller man seg i kö og venter en times tid, og når man endelig har fått satt seg tilbords så venter man på servering , så venter man for å få betale, så venter man for å få sin frakk og lue,. Det samme er næsten tilfelle overalt, skal man på kino så venter man i kö, först utenfor så innenfor, og når man tilslutt får sette seg på förste benk så er man så trett av å vente at man likeså godt går ut og venter på trikken for å komme hjem. Tiltrods for al denne ventingen så er hvemsomhelst fra F.T.L. velkommen på "Staburet" til kaffe og dere skal slippe å vente lenger enn til klokken fire.

Med hilsen fra

en masse oberster og majorer,
kommandörer og attasjeer.
venlige norske damer og
en forglemt marinegast.

P A A S K E N 19??



„Var det mulig å få litt forskudd –
jeg skal ut med jenta ikveld !"



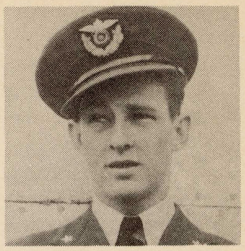
LT. ARVE AAS
SVN.29.6.42.U.K.



LT.JOHN LÖKEN
SVN.12.12.41.U.K.



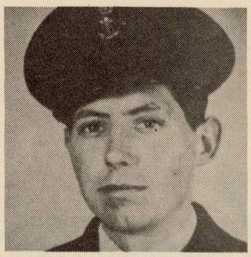
KPT.STEIN SEM
SVN.12.1.43.UK.



FEN.E.ERICKSEN
OMK.29.9.41.U.K.



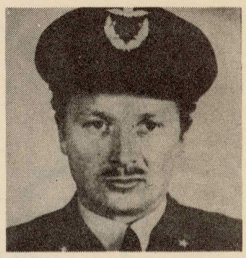
SOLD.TRON HARSVIK
OMK.20.5.41.KAN.



SOLD.KAARE MOE
OMK.27.7.41.KAN.



LT.JOHN NORDMO
OMK.4.4.42.U.K.



LT.H.LEIFSETH
OMK.21.7.42.U.K



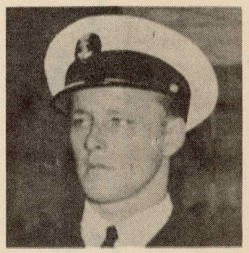
KV.M.J.VEIERSTAD
OMK.14.8.42.U.S.



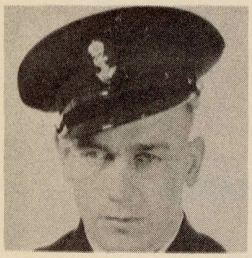
KV.M.F.G.WHIST
SVN.26.4.42.U.K.



KV.M.K.MYRAN
SVN.5.11.42.U.K.



FEN.A.SUNDT-JACOBSEN
OMK.29.7.43.U.K.



KV.M.N.B.RASMUSSEN
OMK.25.10.42.U.K.



LT.FINN KJOS
OMK.20.5.41.KAN.



KPT. F. L. VOGT
OMK.26.9.42.TRANS.



FEN.E.C.VON KROG
OMK.17.9.42.U.K.



SERSJ.S.NYGAARD
SVN.30.7.42.U.K.



SERSJ.K.R.ODFJELL
OMK.26.7.43.U.K.



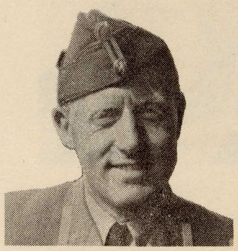
KV.M.C.B.AAGAARD
OMK.29.7.43.U.K.



SERSJ.G.K.H.KOREN
SVN.16.4.43.U.K.

FRA ILLUSJON TIL REALITET.

AV OLE REISTAD.



Den 9. april 1940 vil i menneskets historie bli registrert som en mörk dag og såfremt det skulde være mulig at der nogensinde opstår et anstendig Tyskland, vil det sikkert være en av de dager i nasjonens store synderegister som tyskerne har all grunn til helst å ville trekke et glemselens slör over.

Det som tyskerne som nasjon den 9. april 1940 foretok seg, åpenbarte i förste rekke det utrolige at noen av de egenskaper vi forakter mest hos menneskene, det laveste, vemmeligste og usleste var rendyrket, satt i system av tyskerne for dessto grundigere å kunne ramme et av sine mange intetanende ofre, Norge.

Men for Norge behöver ikke 9. april bare å bli en gremmelsens og sorgens dag tiltross for at da knustes mange av våre skjönneste forhåpninger og drömmer og avdekket mange ting som tydelig viste desverre så altfor klart at vi ikke opfyllte alle de forpliktelser som en våken og ansvarsbevisst nasjon må klare, skal den kunne vente å bestå

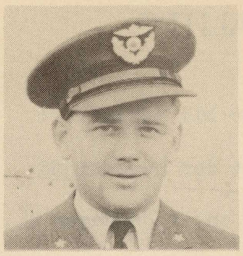
Men selv om den 9. april brakte den störste ulykke over Norges land, så er også denne 9. april födselsdagen for det nye Norge, som trofast mot det beste i nasjonen viste sine signaler, uansett motstanderens knusende overmakt, smiger, fristelser og lokketoner, tok kampen op og gav seg aldri, selv ikke da man efter forbitret motstand blev kastet ut av landet. Tvertimot - i alle disse fire forferdelige krigsårene har kampen stadig fått et mere skjerpet preg, hvor nasjonens beste egenskaper igjen er kommet i höisetet og i den anstendige del av verdens bevisthet med sin hjemme-og utefront skapt et Norge, mere respektert og beundret enn nogensinde tidligere i vår historie. Og det viktigste av alt sveiset oss sammen til en slik trofast, offervillig, enig og modig nasjon som vi desverre aldri opnådde å bli i fredens dager.

Derfor, har den norske nasjon tatt tilstrekkelig lærdom av hvad som skjedde opptil 9 april både i krig og i fred og like trofast följer den linje som staket ut i disse fire krigsårene, da vil den 9. april bli en stor merkedag for vårt folk.

Vi har da snudd den fra å bli en tilsynelatende bitter ulykkesdag for Norge til å bli den dag som nasjonen kanskje med störst berettiget tilfredshet og stolthet kan se tilbake på som det nye Norges grunnleggelsesdag.



FEN.CONRAD MOHR
OMK.22.2.43.KAN.



LT.P.G.MOLLESTAD
OMK.20.1.43.U.K.



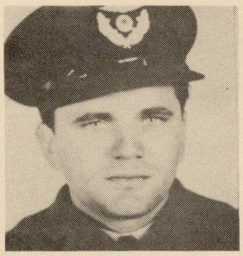
LT.A.HAGERUP
OMK.22.6.43.U.K.



LT.K.LÖCHEN
OMK.18.7.43.U.K.



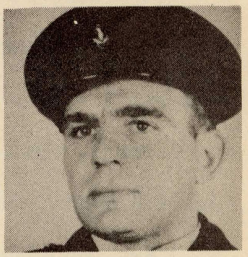
KORP.P.RASMUSSEN
OMK.26.3.41.KAN.



KPT.M.HAMRE
OMK.25.10.43.U.K.



LT.TRYGVE ÖVERLI
OMK.23.5.43.U.K.



KV.M.O.BATALDEN
SVN.30.7.41.U.K.



SERSJ.R.SÖRENSEN
SVN.2.10.42.U.K.



KV.M.A.TAARNESVIK
OMK.4.11.42.U.K.



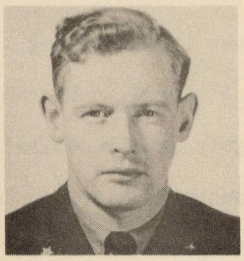
KV.M.S.LILJEDAHL
OMK.17.9.42.U.K



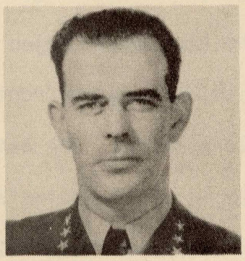
FEN.A.WYLLER
SVN.23.2.44.U.K.



SERSJ.U.WORMDAL
OMK.16.3.42.U.K.



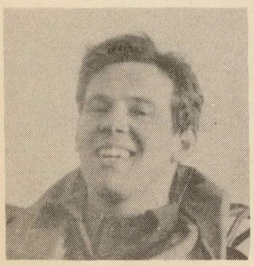
FEN.T.NALKI
OMK.24.1.42.KAN.



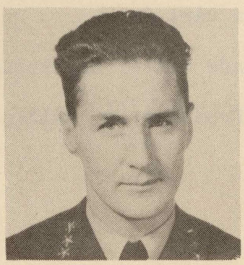
KPT.O.B.STENE
OMK.18.7.43.U.K.



KPT.C.F.JEAN-HANSEN
OMK.29.8.43.U.K.



LT.H.SOGNNES
OMK.22.6.43.U.K.



KPT.E.ENGNES
SVN.4.4.43.U.K.



LT.B.INDSETH
SVN.17.1.43.U.K.



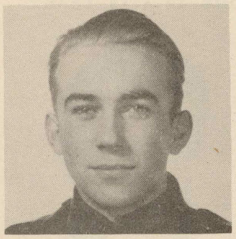
LT.R.TRADIN
OMK.30.5.43.U.K.

Den norske virksomhet som kanskje fremfor noen annen allerede idag vil se saken fra denne synsvinkel er det Norske Flygevåpen.

Om morgenen den 9. april 1940 da verdens mektigste, det tyske Flygevåpen, gikk til angrep på Norge, stod den norske ungdom der omtrent tomhendt og forsvarslös, bare med det forsömte flygevåpnet som helt manglet tidsmessig materiel.

SOLD.E.JÖRGENSEN
OMK.21.2.41.KAN.





KV.M.L.V.BJERCKE
OMK.12.10.43.U.K.

Men ungdommen sviktet ikke, den tok op den ulike og håplöse kamp straks det smalt, og da tilslutt signalet for ilden ophörer ved felttogets slutt löd der nordpå, da kongen og regjeringen gikk ut av landet, var Flygevåpnet fremdeles isving. Ja endog under reorganisering og på vei opover igjen tiltross for tyskernes gjentagne forsikringer om at det norske flyge - ve[illegible]en var ophört å eksistere.

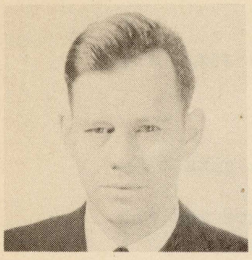
Da flygerne stillet for siste gang på norsk grunn langt der nord, og lovte hverandre at kampen skulde förer videre både utenfor og innenfor landets grenser, koste hvad det koste vilde, da kan man vel trygt si at en vanskeligere og mere håplös opgave kunde neppe gis.

Men nu slapp endelig landets ungdom til for alvor og et av de störste eventyr krigen har skapt blev resultatet.

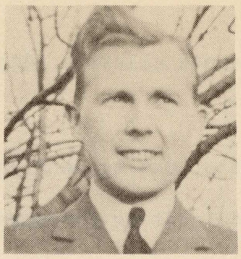
Med det nu så verdensberömte "Little Norway" i Canada som neste mötested og utkleknings-anstalt, varte det ikke lenge förenn tyskerne igjen fikk föling med de norske flygerne.
I juli 1941 gikk det förste tyske fly siden kampene i Norge ned for norske kuler, den norske ungdom var igjen kommet på vingene og opererte med England som basis mot tyskerne i de okuperte land på den andre side av kanalkysten, samtidig som norske sjöflygere forlengst fra Island hadde overtatt endel av den viktigste jobb å sikre de allierte tilförselslinjer over Nordatlanteren.

Ingen vanskeligheter har formådd å stanse den norske ungdom i det videre arbeide med å bygge et effektivt Flygevåpen.

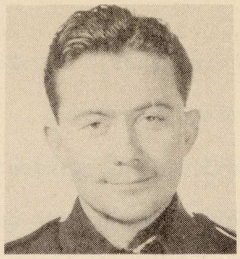
Fra alle verdens kanter kom de, ofte jorden rundt gikk reisen efterat de vel var undslup-pet Gestapos klör i vårt ulykkelige hjemland, for i "Little Norway" å få den start som kunde gi sjangsen til å slå tilbake.



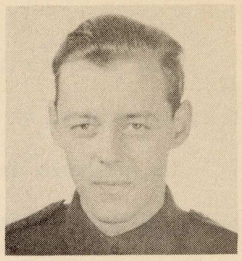
FEN. J. KJELSTRUP
OMK. 12. 10. 43. U. K.



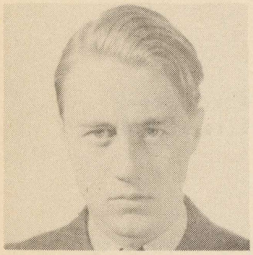
SERSJ. O. STENLI
OMK. 30. 4. 42. TRANS.



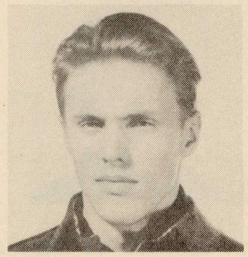
SERSJ. H. ODMAN
OMK. 15. 7. 43. U. K



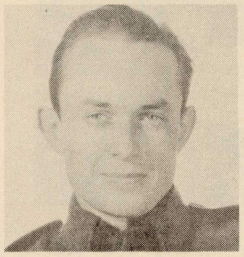
FEN. L. HULTHIN
OMK. 22. 10. 43. U. K



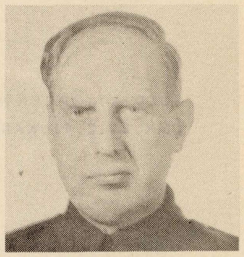
SERSJ. E. SEM-OLSEN
SVN. 29. 11. 42. U. K.



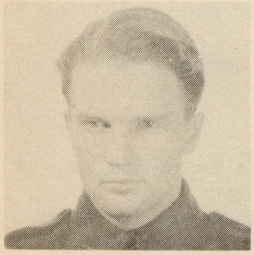
KV. M L. RUSTAD
OMK. 12. 10. 43. U. K.



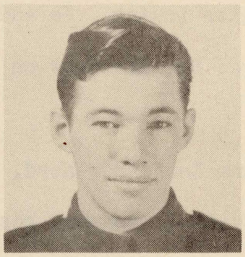
FEN. N. ECKHOFF
OMK. 3. 10. 43. U. K.



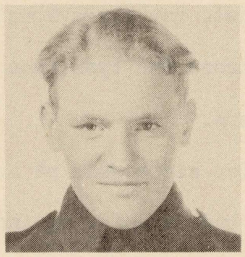
SOLD. O. APENES
DÖD 6. 4. 43. KAN.



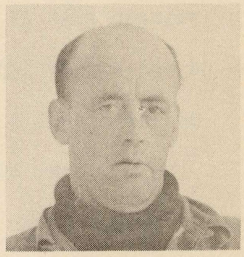
V/S. O. TREIDER
SVN. 9. 2. 44. U. K.



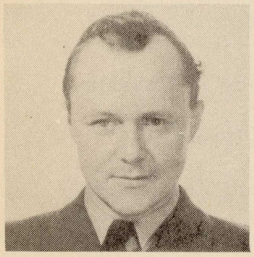
SOLD. G. LARSEN
DÖD 9. 6. 43. U. K.



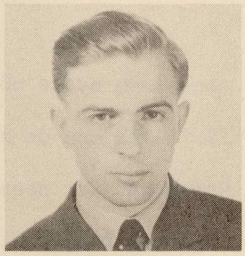
SERSJ. K. WINTHER
OMK. 17. 10. 42. U. K.



SIVIL O. K. STRÖM
DÖD 1. 8. 42. KAN.



SERSJ. E. R. MALM
SVN. 24. 7. 42. U. K.



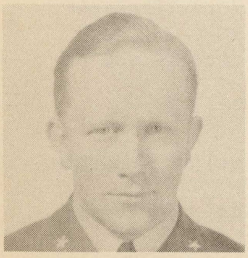
SERSJ. T. SKJESETH
SVN. 30. 7 42. U. K



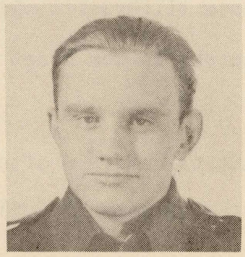
SERSJ. H. A. HORG
SVN. 9. 9. 43. U. K.



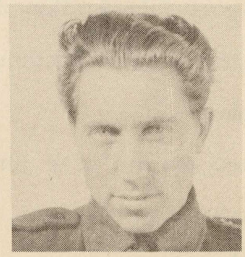
KV. M. S. W. D. HAUGE
SVN. 5. 11. 42. U. K.



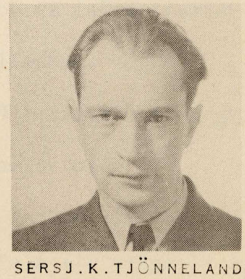
FEN. T. ANUNDSKAAS
SVN. 21. 1. 44. U. K.



SOLD. N. SELMER
OMK. 9. 1. 43. KAN.



SERSJ. L. SCHARNING
OMK. 30. 1. 44. U. K.



SERSJ. K. TJÖNNELAND
OMK. 20. 5. 42. KAN.

Og tydeligere og mere markert har vel kanskje aldri vår norske ungdom fått anledning til å bevise sin dyktighet, sitt pågangsmot og den hengivenhet den nærer for frihet, sandhet og retferdighet.

La oss bare summere noen av de mange uttalelser som er falt fra verdens störste eksperter på luftkrigens område i disse fire år om vår ungdoms innsats i De Alliertes Luftstridskrefter.

Scott Molden, den berömte Wing-Commander uttalte efter Diepperaidet da to norske jagersquadrons skjöt ned 16 fiendlige fly, - "In my opinion they carried out one of the finest jobs in the raid and there is no better fighting group anywhere in Southern England".

Englands kanskje mest berömte nattjagerspesialist, den fremragende Wing-Commander Cunningham, telegraferte engang de norske jagerflygere hadde gjort en av sine störste varp,- " I should like to have Norwegian pilots in my squadron." Og han fikk det, adskillige norske besetninger bemanner nu hans Mosquitos.

Air Vice-Marshal Saunders i Fighter Command innberetter sist höst om de norske jagerflygere,- "They are among the finest men I have the honor to have under my command."

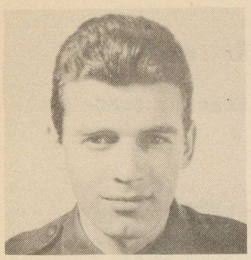
Og fra selveste Air Ministry kom sist 17. mai gjennem sjefen, Sir Archibald Sinclair,- "En norsk jagersquadron har vært den beste jagersquadron i Fighter Command i United Kingdom siden mars måned."

Men klimaks blev nådd da resultatene for året 1943 skulde summeres op og gav det utrolig fine resultat at innen Royal Air Force, verdens fremste flygevåpen, ledet en norsk jagersquadron overlegent med 18 flere nedskutte tyske fly enn den neste squadron, en engelsk.

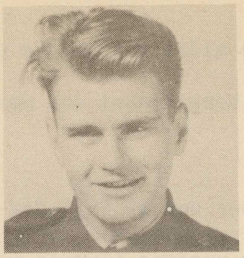
Og så kommer kanskje det mest opsiktsvekkende - at som nr. 3 kommer den annen norske jagersquadron bare 5 fly bak den engelske som er nr. 2.

Intet beviser tydeligere hvad der bor i norsk ungdom, og hvor alvorlig den har tatt sin del av opgaven i Norges frigjörelseskamp. Når så hertil kommer våre squadrons i Coastal Command, som forlengst har fört sine operasjoner til Norges kyst og gitt vår kystbefolkning håndgripelige beviser på at dens ungdom igjen er på vingene og plukker ned tyske fly, mens takknemlige öyne derinne fra den barske skjærgård följer det noe uvante syn. Eller rökter sine mindre opsiktsvekkende, men like viktige jobb i konvoytjenesten eller ubåtsweep; så forstår man hvilket vingefang ungdommen nu har fått.

Eller ta bare det norske det puftpersonell som deltar i Royal Air Force Bomber Command som flygere, radiotelegrafister, navigatörer, skyttere og bombere. Vårt regnskap med tyskerne



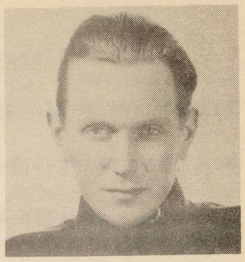
SERSJ.E.SAND
OMK.22.5.43.U.K.



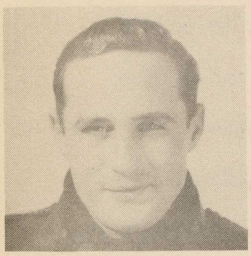
FEN.JAN BUGGE
OMK.9.2.44.U.K.



SERSJ.AAREBROT
OMK.17.6.42.U.K.



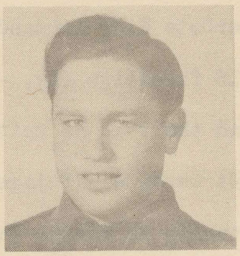
SERSJ.R.SVENDSEN
OMK.12.10.43.U.K.



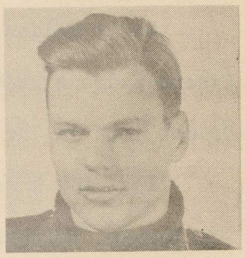
SERSJ. F. CLEVE
SVN.2.10.42.U.K.



FEN.J.S.JENSEN
OMK.12.10.43.U.K.



SERSJ.A.HELLAN
SVN.27.9.43.U.K.



SERSJ.O.TANDBERG
SVN.30.7.42.U.K.



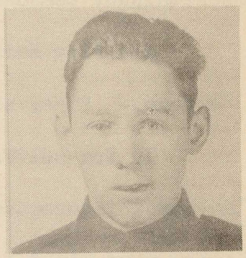
SERSJ.B.L.GILJE
SVN.13.4.43.U.K.



KV.M.A.BORGEN
OMK.12.10.43.U.K.



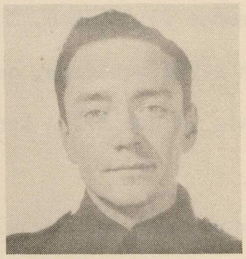
LT.N.ROMNES
SVN.OKT.43.U.K.



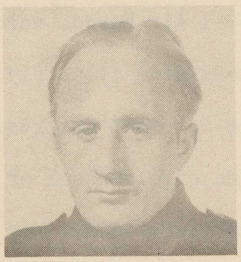
SERSJ.A.PAULSEN
SVN.5.6.43.U.K.



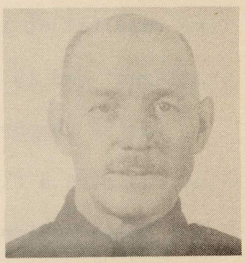
SERSJ.Y.HENRIKSEN
OMK16.10.42.U.K.



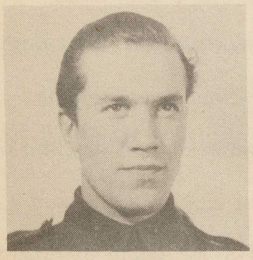
SERSJ.W.WROLDSEN
OMK.3.10.43.U.K.



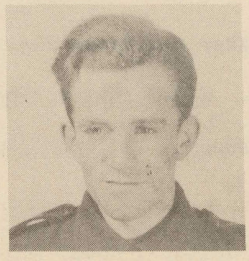
SOLD.K.BERGENE
SVN.5.11.42.U.K.



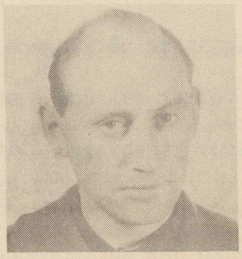
SOLD.M.OLSEN
OMK.4.7.43.KAN.



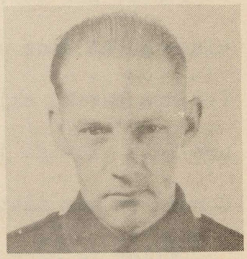
SERSJ.B.BARGE
OMK.13.5.43.U.K.



SERSJ.S.OMRE
OMK.22.7.42.KAN.



SERSJ.A.BJERCKE
OMK.29.7.43.U.K.



SERSJ.E.BLOMGREN
OMK.12.10.43.U.K.

for deres bombing i Norge har disse karene forlengst gjort grundig op, og går friskt videre med å bombe Tyskland, slik at det knugende grep der idag omslutter vårt land snarest mulig skal lösne og taket endelig glippe.

Og rundt omkring ellers i R.A.F. deltar en rekke norske flygere som enkeltpersoner og har hevdet seg på en så ypperlig måte at en rekke nu förer kommandoen over engelske flyavdelinger. At ungdommen fra "Little Norway" her allerede har arbeidet seg op til squadronleadere, ja, endog wingcommandere viser at også andre nasjoner rolig legger sine flygeavdelingers skjebne i våre unge flygeres hender.

Glemmes må heller ikke den ungdom som har skapt norsk historie i Transport Command ved å ferge fly fra produksjonslandene til de mest fjerntliggende steder på kloden og ellers sörget for transportflygninger på nærsagt alle linjer. Fra Labrador og Grönland til Arabia og India, langs Syd-Amerika og Afrikas kyster svinger idag ungguttene våre seg med den störste selvfölgelighet og dyktighet, og bare en beklagelse fra höyeste hold - nemlig at det er så altfor få av de norske flygere i Transport Command. "Det skulde ha vært dobbelt så mange, 10 ganger, 20-30 ganger så mange av dem", ja, kort sagt Transport Command kan aldri få nok av slikt fremragende personell, löd det.

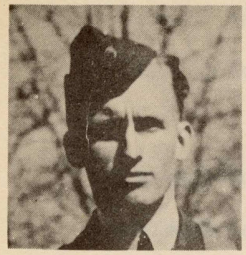
Men la oss frem-for alt ikke glemme bakkepersonellet, som en av Englands tekniske eksperter under en inspeksjon av en norsk jagersquadron ga följende attest: I have never seen a squadron with such wellkept planes, one was in a state of perfection you could not even reach in a factory".

Det forklarer helt det faktum at våre jagersquadrons har ferre flygeulykker enn de andre squadrons og höyest procent hvad tjenestedyktige fly angår. Det viser et samarbeide og hengivelse for opgavene som må fylle oss alle med stolthet.

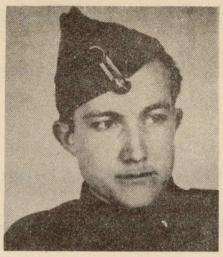
Dette er dommen og resultatene av den ungdoms arbeide i de fire år siden den stod så å si på bar bakke med tomme hender og en öyensynlig håplös opgave foran seg.

Har noen noensinde fört Norges navn höier op enn disse unge flygerne våre, har noen noensinde skapt dypere respekt for vårt land og vårt folk enn disse unggutter?

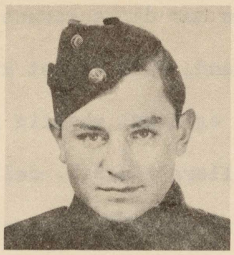
Men la oss heller ikke, når vi på fireårsdagen for krigens utbrudd i Norge, opsummerer de strålende resultater og eventyrlige fremgang for vårt Flygevåpen, glemme hvad det har kostet oss, ikke penger og materielle verdier, men i verdifulle unge nordmenns liv - Unggutter av de mest lovende og de mest verdifulle vårt land har fostret, har fått sin livsbane avkuttet, har lagt alt det beste i seg og hele sin lovende fremtid på fedrelandets alter og ofret det



SERSJ.P.SCHÖNBERG
SVN.7.6.42.U.K.



LT.U.TANDBERG
OMK.26.11.42.U.K.



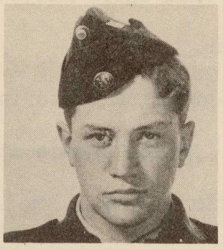
SERSJ.S.LARSEN
SVN.5.4.43.U.K.



FEN.G.ÖIEN
SVN.17.12.43.U.K.



V/S.J.LÖFSGAARD
OMK.2.10.42.U.K.



SERSJ.E.BERG-OLSEN
SVN.13.4.43.U.K.



KPT.J.HERTZBERG
SVN.2.1.42.U.K.



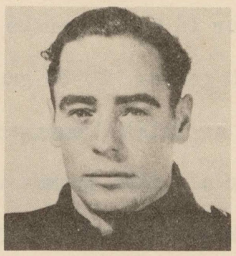
SOLD.T.LILLETVEDT
OMK.25.1.43.KAN.



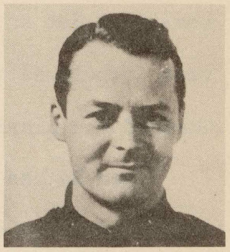
SOLD.M.EKNES
DÖD 17.9.43.U.K.



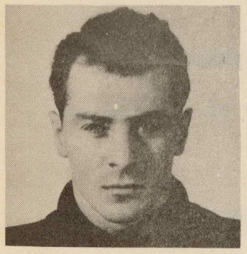
FEN.J.VON-TANGEN
OMK.31.10.43.U.K.



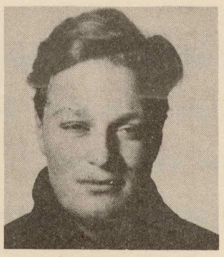
SERSJ.F.EITZEN
SVN.2.5.43.U.K.



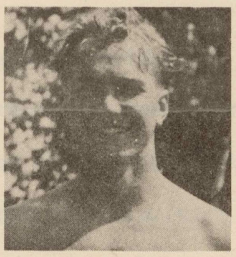
SERSJ.V.M.PLATHE
OMK.11.12.43.U.K.



V/S.E.SAMUELSEN
OMK.25.1.43.U.K.



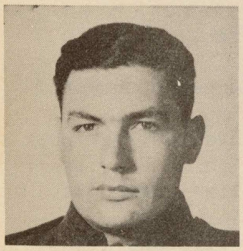
SERSJ.O.BACKER
OMK.25.1.43.KAN.



SERSJ.P.C.RING
OMK.20.1.42.KAN.



LT.F.SWENSON
OMK.22.6.43.KAN.



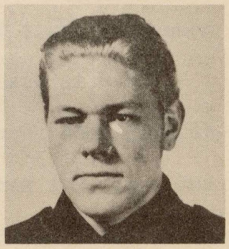
KV.M.A.PAULSEN
OMK.8.8.43.U.K.



FEN.E.PALM
OMK.28.11.43.ISLAND



FEN.G.WILHELMSEN
SVN.17.12.43.U.K.



SERSJ.E.ANDREASSEN
OMK.12.10.43.U.K.

höyeste og dyreste noen ungdom kan gi - sitt liv for vårt lands frihet.

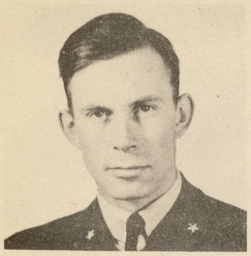
Og vi som står igjen må alltid vite at det blev gitt i tillid til at vi vilde forstå dette dyrebare offer, og forstå den ökede forpliktelse enhver av oss overtar når en av våre unge faller bort. Fortså at det er ikke en forpliktelse som kan kjöpes i taler, æresbevisninger eller minnehöytidelighetenes optog og vellyd, men kun i gjerning.

"Også vi når det blir krevet" heter det så vakkert i vår nasjonalsang, men det var nettop det som var den store feil med oss i de årene för krigen kom. Vi kunde teksten godt, vi kunde synge og feire våre gamle helter, men lot egoismen råde, hadde glemt det viktigste - å följge og efterleve det vi sang. Aldri hadde vel verden med tydeligere ildskrift tegnet varslet om dette krav til oss, enhver av oss, enn nettop i årene för krigsutbruddet, men det blev desverre for det meste bare med sangen inntil 9. april 1940.

Siden da har vi igjen lært hvad som betyr mest i livet; gjennem ulykke og nöd kastet egoismen overbord. Resultatet har ikke uteblitt med de livsverdier som vår ungdom nu har satt i höysetet og daglig ofrer og kjemper for. Vi må bare forstå at denne beredvillige innsats aldri kan betales i krigskors, medaljer og alverdens dekorasjoner; men erlegges i den eneste gangbare og fullverdige mynt som bare kan skaffes ved enhver av oss, når vi gjör vår opgave helt ut der vi er satt - uten tanke på annet enn å skape en lykkelig fremtid for vårt land og menneskeheten.

Husker på at svigt i ens arbeide, lunken egoisme og likeglad innstilling og opförsel er en direkte hån og fornærmelse mot de som alt har gitt sitt liv. Husker på at den daglige samvittighetsfulle og djerve innsats er den eneste verdige belönning og dekorasjon vi kan gi våre avdöde helter i Flygevåpnet. Og den eneste belönning som også teller og duer overfor våre tilsvarende helter på sjö og land, og ikke minst overfor de som förte, og förer den forbitrede kamp på hjemmefronten, som frivillig tok Gestapos pinsler og rolig mötte eksekusjonspelotonen, i bevistheten om at vi som står tilbake alltid vil gjöre vårt beste inntil målet er nådd. En tillid og et krav som er så absolutt forpliktende at det ikke er å komme forbi for noen av oss.

Vil det være mulig for noen av oss å svikte disse guttene som idag ser tilbake på oss fra disse sidene uten å föle oss som noen uslinger for resten av levetiden? Det skal koste å være nordmann idag, og allerminst må noen tro at han på noen billig måte skal slippe fra sin tjeneste i Flygevåpnet.



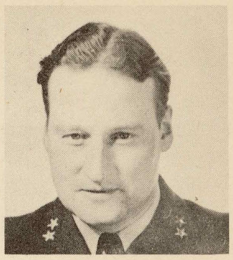
LT.TYCHO MOE
S/ N.27.2.43.U.K.



FEN.J.E.RISER
OMK.18.3.41.KAN.



FEN C.V HANNO
SVN.30.7.41.U.K.



KPT.B.H.NESS
SVN.17.1.43.U.K.



LT.P.A.THOREN
SVN.8.10.43.U.K.



LT.T.BERGAN
OMK.1.10.42.KAN.



LT.S.WESSEL
OMK.10.12.42.ISLAND



FEN.R.H.OLSEN
OMK.19.2.44.U.K.



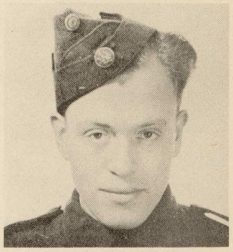
SERSJ.G.P.OWREN
SVN.29.11.42.U.K.



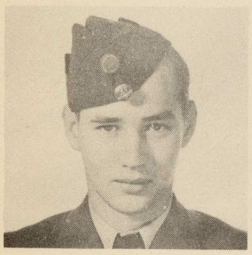
FEN.K.LINDAAS
SVN.22.11.43.U.K.



FEN.S.STAKLAND
SVN.17.12.43.U.K.



SERSJ.J.M.HALS
OMK.23.4.43.U.K.



SERSJ.S.G.JENSEN
OMK.19.8.42.U.K



FEN.B.STENSTAD
OMK.4.1.44.U.K.



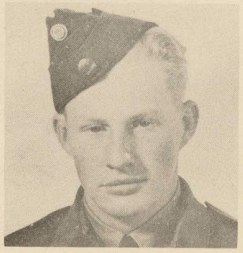
SERSJ.B.FJERVOLL
SVN.22.9.43.U.K.



LT.G.HÖVERSTAD
OMK.3.12.43.U.K.



SERSJ.O.SMEDSAAS
SVN.27.2.43.U.K.



KV.M.J.FINNE
OMK.22.6.43.U.K.



KV.M.H.MALMÖE
OMK.12.10.43.U.K.



SERSJ.S.HAANES
OMK.5.4.43.U.K.

Kun det beste er bra nok i det storverk som vår ungdoms offervilje og dyktighet har tömret sammen.

"Det Norske Flygevåpen er en illusjon" blev der offentlig påstått i Norge i god tid för krigen bröt ut. Påstanden blev til evidens bevist da krigen kom; men ungdommen tok saken i sin egen hånd og krigsresultatene idag taler sitt eget tydelige sprog som viser at noe mere effektivt enn de norske squadrons som idag svinger seg i det alvorligste opgjör verden har sett; finnes der neppe på luftkrigens område.

Ett tydeligere og mere slående eksempel på norsk ungdoms verdi og handlekraft kan man ikke önske seg.

Fra å være en illusjon til å bli en realitet skapte ungdommen det norske Flygevåpen i den mörkeste og vanskeligste tid verden og vårt land har oplevet.

Slik vil det kunde gå på alle felter i fremtiden såfremt ungdommen får slippe til i Norge, og vi opfyller den uskrevne kontrakt vi har med våre faldne .

Da vil den 9. april få en god klang overalt hvor nordmenn ferdes..

Bemerkning!

Da det har vist seg umulig å opdrive fotografier av en del av flygevåpnets personell som er död, omkommet eller savnet, både fra F.T.L. og personell som kun har været på oversjöiske stasjoner unner krigen, gjengir vi nedenfor navn og grad med datoangivelse for ulykken. (Idet avisen går i trykken har vi nettop mottatt meldingen om ydeligere 12 mann som er savnet i U.K.. Tiden tillater ikke at vi gjengir deres fotografier, men vi har innkludert navn og dato nedenfor.)

Red.

Ltn. O.A. Moe
Svn. 20.3.44. U.K.

Sersj. P.E. Blytt
Svn. 20.3.44. U.K.

Sersj. H. Thue
Svn. 20.3.44. U.K.

Kv.m. K. Kleppe
Svn. 20.3.44. U.K.

Kv.m. Jean Berntsen
Svn. 20.3.44. U.K.

Kv.m. A. Nödland
Svn. 20.3.44. U.K.

Forts.

Sold. Agnar H. Anker
Svn. 30.7.41. U.K.

Kv.m. Staale H. Pedersen
Svn. 26.4.42. U.K.

Ltn. Per Aas
Omk. 4.4.43. U.K.

Sold. Peter A.H. Ravik
Död. Dato ukjent. U.K.

Sersj. Karl G. Silsand
Omk. 27.8.42. U.K.

Kv.m. Torgeir Hansen
Svn. 5.11.42. U.K.

Sold. B. Mortensen
Svn. 5.11.42. U.K.

Sersj. Reidar K. Watne
Omk. 10.2.43. U.K.

Fen. T.B.B. Schildsöe
Omk. 23.5.43. U.K.

Ltn. Hans O. Holdö
Omk. 28.8.43. U.K.

Ltn. F. Fearnley
Svn. 25.2.44. U.K.

Kv.m. Ragnar Helsing
Svn. 5.3.44. U.K.

Fen. Harald Kruse
Omk. 21.2.41. Kan.

Fen. K. Christensen
Omk. 18.4.41. Kan.

Kv.m. O. Fröystad
Svn. 20.3.44. U.K.

Kv.m. H.W. Karlsen
Svn. 20.3.44. U.K.

Kv.m. Aasmund Jacobsen
Svn. 20.3.44. U.K.

Kpt. Hans A. Bugge
Svn. 26.4.42. U.K.

Fen. Per S. Endresen
Omk. 21.4.42. U.K.

Kv.m. Arne Hansen
Svn. Dato ukjent. U.K.

Ltn. Eiliv S. Strömme
Svn. 11.10.42. U.K.

Fen. Angell T. Gjertsen
Omk. 4.11.42. U.K.

Sold. Alf O. Johansen
Svn. 5.11.42. U.K.

Sersj. Johan N. Eyde
Omk. 30.1.43. U.K.

Sersj. Haakon Myhre
Omk. 27.2.43. U.K.

Kpt. H. Offerdal
Omk. 8.8.43. U.K.

Fen. B.K. Benjaminsen
Svn. 23.2.44. U.K.

Fen. E.M. Traaseth
Svn. 5.3.44. U.K.

V/S Rudolf Höiland
Svn. 8.3.44. U.K.

Ltn. Kåre Kjos
Omk. 18.3.41. Kan.

Fen. H.P. Schwencke
Omk. 26.4.41. Kan.

Kv.m. H.S. Larsen
Svn. 20.3.44. U.K.

Kv.m. Alf Johansen
Svn. 20.3.44. U.K.

Sersj. P. Aasebö
Omk. 26.3.44. U.K.

Sold. Bjarne Nilsen
Omk. 26.4.41. Kan.

Sersj. H. Björnstad
Omk. 5.7.41. Kan.

Sold. O.M. Georgsen
Död. 6.1.43. Kan.

Sersj. S. Kristoffersen
Omk. 30.4.42. Trans.

Egil Bergby
Omk. 26.9.42. Trans.

Ltn. John Schou
Omk. 19.3.41. U.K.

Kv.m. Brænne
Omk. 1.5.41. U.K.

Sold. R. Herland
Omk. 26.8.41. U.K.

W.O.A.G. B. Riise
Omk. 23.3.42. U.K.

Kv.m. K. Sivertsen
Omk. 17.9.42. U.K.

Kpt. Lt. B. Tingulstad
Svn. 5.11.42. U.K.

Kv.m. F.S. Aanonsen
Svn. 5.11.42. U.K.

Harald Wilhelmsen
Svn. 4.4.43. U.K.

Sersj. A. Osnes
Svn. 22.3.43. U.K.

Kv.m. O. Stenstvedt
Omk. 12.10.43. U.K.

Kv.m. Sverre Haug
Omk. 25.10.43. U.K.

Korp. Aage Nygaard
Omk. 20.5.41. Kan.

Sold. J.A. Andersen
Omk. 5.7.41. Kan.

Fen. A.H. Quistgaard
Omk. 30.4.42. Trans.

Fen. Ola N. Berg.
Omk. 26.9.42. Trans.

Fen. Johan D.S. Ravn
Omk. Mai 1940. U.K.

Fenrik Oscar
Omk. 1.5.41. U.K.

Kv.m. Dösen
Omk. 1.5.41. U.K.

Sersj. E. Julin Olsen
Omk. 13.8.41. U.K.

Ltn. K. Jacobsen
Svn. 19.6.42. U.K.

Kv.m. T.M. Osland
Omk. 4.11.42. U.K.

Kv.m. S. Pedersen
Svn. 5.11.42. U.K.

Ltn. O. Wenger
Svn. 4.4.43. U.K.

Kv.m. J.E. Heide
Svn. 23.8.43. U.K.

Kv.m. R. Knutzen
Omk. 12.10.43. U.K.

Ltn. A. Braathen
Svn. Okt. 43. U.K.

S P O R T !

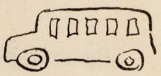


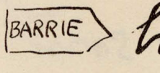
En høytstående militærperson ble meget imponert efter et besøk til Lille Norge og uttalte seg meget rosende over den megen djærvhet og ferdighet våre soldater har opnådd i alskens idrett og våbenbruk.

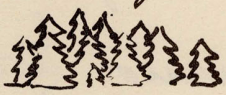
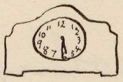
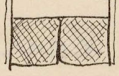
16de Mars 1944

Kjære Redaktör! 

Vil gjerne sende Dem nogen ord idag for å fortælle om den vellykkete dans  vi var inviteret til i Lille Norge nu sidste lördag 

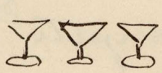
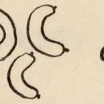
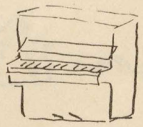
. Vi fra Toronto ble kjört i bus  fra staben klokken to  Veien var svært bumpete 

, men vi fikk da en liten hvil nord for Barrie 

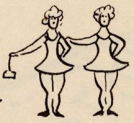
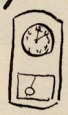
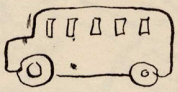
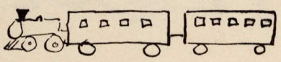
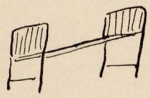
hvor damene måtte av på naturens vegne og forsvandt i skogen  . Vi ankom til leiren klokken halv seks  og en sint politimann  beordret oss til å vente utenfor porten 

inntil vi ble hentet av fest kommiteen.

(forts. næste side)

Da festkommiteen ikke kom ble det endelig bestemt at en höystående fenrik  skulde sennes inn for å hente festkommiteen så festkommiteen kunne komme ut å hente oss. Så fikk vi da tilslutt lov å komme inn og ble da servert cocktails  . En time senere fikk vi pölser  og öl  og dram  . Der var flere gode talere  som ble meget rört over seg selv. Så kom orkestret med piano  , tromme , violin  og saxophone  , og dansen  kom i sving. Bare en dame hadde lang kjole  , de andre

(forts. neste side)

hadde korte kjoler  mens medlem-
mene av K-korpset møtte op i full
uniform  . Da klokken led mot tolv 
fikk vi lapskaus  og kaffe  og brød  .
Klokken to  var det slutt og vi fikk
igjen en buss  som kjörte oss til
Gravenhurst hvorfra de fleste tok to-
get  til Toronto. Selv fikk
jeg tilslutt en seng  på en
kvist  i Gravenhurst. Vi hadde det
riktig hyggelig og fremsender vår
hjerteligste takk til festkommiteen.

Deres hengivne
Harün al Raschid

HJELP!



Våre arkiver er overfyldt. Bidragene til "Lille Norge" avisen strömmer inn ustanselig og vi har funnet det nödvendig å nedsette en kommite for å kassere alt det ubrukelige med brutal hånd. Men la endelig ikke dette skremme Dem bort fra å sende inn Deres literære mesterverker. Man må åpne mange östers for å finne en perle, og, gud vet om ikke nettopp De er den literære kjempe vi leter efter. Om Deres manuskript ikke blir benyttet kan vi i hvertfall anvende Dem som arkiveringsassistent. Vi må ha luft i papirhaugene.

OVERSKUDDET

AV JÖRGEN JUVE.



Da Sonja Henie hadde sett fly-leiren i Kanada sa hun ganske kort: Det må jo bli resultat av en slik trening, av en sånn forberedelse og av en sånn organisasjon!

Den uttalelse ga meg ideen til artikkelen jeg lovte å skrive for leiravisen, fordi den kom fra en som kanskje mer enn noen annen norsk verdensberömthet har bevist at vi ikke når de store resultat på et skippertak men på minutiös forberedelse, på en grundig tilrettelegging av alle detaljer, et faktum som ligger klarere framme i dagslyset når det gjelder flyvning enn på noe annet område.

Jeg har sett norske gutter i svenske flyktningeleirer, motlöse etter en tid, fortvilet over ledig-gang, pessimistiske med hensyn til krigens utgang og mulighetene til å bli sendt til England for vidrebefordring til Kanada.

Da jeg forleden var oppe i leiren så jeg et par av de guttene - med vingen på brystet. Situasjonen var en helt annen, motlösheten var borte, ryggen var rettet helt op igjen, öynene hadde faste mål.

Det var så oplöftende å se dem. Sammen med de andre som er utdannet til å virke på et eller annet område har de lært at det retter opp, mentalt og fysisk, å ha et mål, til å ha respekt for de nödvendige detaljer i forberedelsene og til å forstå at i kampen på liv og död teller hver av de mange timene med drill en har gjennemgått, de mange timene med inngående studium hver kveld.

Roald Amundsen bestemte seg ikke plutselig for å bli polforsker, det var ikke noe skippertak han tok. Han avbröt de medisinske studiene, han slo seg på kartstudier, på geografi, typografi, havforskning og han trente skilöpning hver dag i måneder for å forberede kroppen på strabasene. Han var fulltrimmet når han dro ut på en ekspedisjon.

I grunnen så tenker jeg på disse tingene hver gang jeg er blandt flyverne i Kanada. Vi har en leir som på så mange måter gir et billede av det Norge vi kjemper for, et Norge hvor hver mann er forberedt, hvor vi ikke overlater noe til skippertaket. Ikke det at vi kjemper for å bli et folk av soldater og flyvere, men at vi tar med erfaringene vi har hentet fra homogen organisasjon, fra skarp trening, fra et daglig liv i kamp mot et bestemt mål for å bruke dem når vi bygger opp vårt land igjen, industrien, kommunikasjonene, skipsfarten.

Tiden ute lærer oss at vi hadde mange ting som var bra hjemme, men også at vi utnyttet mange muligheter dårlig, vi glemte mange av detaljene, de nöyaktige forberedelser, vi stolte på skippertaket.

En av verdens störste idrettsmenn, Paavo Nurmi, sa en gang at det ikke nytter å gå til en konkurranse uten overskudd, det vil si at en ikke bare har krefter til det löpet en deltar i, men også til et like anstrengende löp umiddelbart efterpå. Selv så han helt uanstrengt ut når han kom inn etter en 5000 meter og verdensrekordnotering. Når han morgen etter morgen mellom sesongene löp ut i skogen og trente jernhard gymnastikk så var det ikke med henblikk på neste löp, nei han var ute for å skaffe seg et overskudd: sterkere og lengere muskler som han vilde få nytte av i en fjernere framtid. Når Ole Reistad vinner et langrenn på ski i kapplöp med yngre karer så er det fordi han for lenge siden skaffet seg den styrken som framleis er der når de yngre må gi opp. Det er overskudd. Teknikken han har var noe som gled inn i armene og benene under de mange årene han deltok i skisporten hjemme.

Den situasjonen vi er oppe i her ute presser våre evner til det ytterste. Flyverne merker det bedre enn noen andre.

Det lönner seg å ha overskudd.

A U!



En besøkende på Depot nr. 1 ble meget fortørnet over å måtte reise med fraktelevatoren til Fototrykk i fjerde etasje. Vi innsendte øyeblikkelig søknad til staben om å få innstalert en ny ekspress elevator for våre fornemme passasjerer.

FRA KUNSTNERNES VERDEN.



Et rygte vil vite at postmesteren har på forlangende fått alle F.T.L.'s musikkinstrumenter utlevert med den hensikt å danne et musikkorps. Da det har været svært stille i denne forbinnelse og ikke en tone har rukket vårt øre, undres vi på om postmesteren bare er forfengelig og vil benytte instrumentene utelukkende som posthorn, eller .....?

"FERJA."

AV EGIL AAENG.



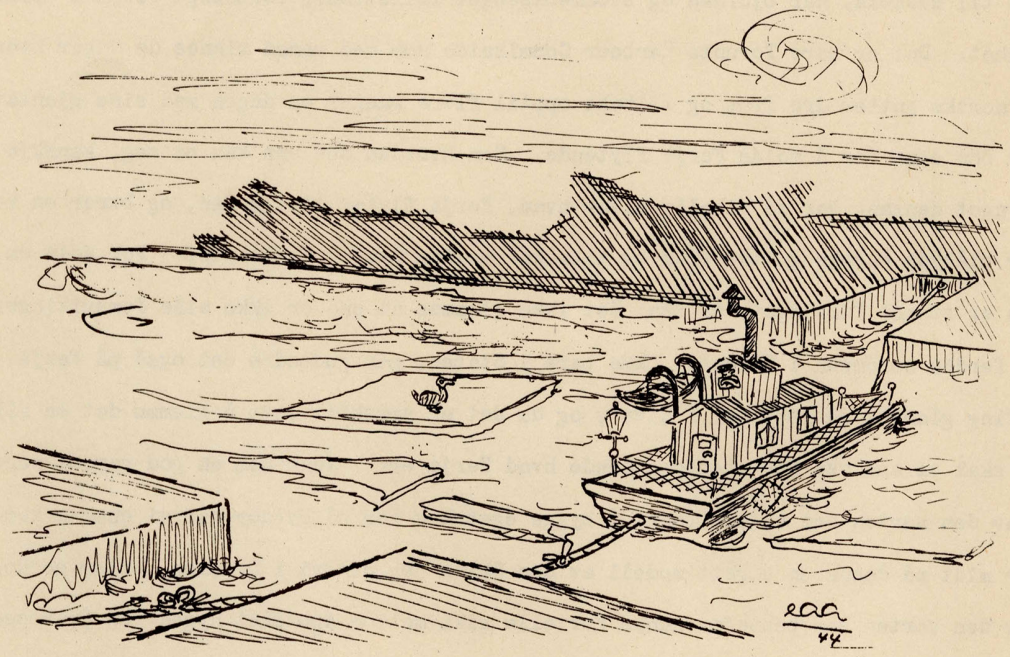
Mens vi runder milepelen igjen, og håper at neste niende april skal opprinne med oss i Norge og seier og fred, slik som vi håpet på det sist-, ser vi med beklagelse at krigen ikke har eldes meget på det siste året. Bare overskriftene fortoner seg noe anderledes enn ifjor. Rumenia er blitt krigsskueplass, og andre italienske ord enn Andantino og Alegretto har fått innpass i verdensmusikken. Tonnasjen av bomber på Berlin har vokset med minst ett null, men alt dette står stadig bare i avisene. Realiteten ser en daglig i form av Ferja.

Ferja er livets realitet. Siden "de norske flyverne", som det står i Dekorah-posten, flyttet til Muskoka, har björnen og svömmebasenget fullstendig fortrengt Ferja i verdens bevissthet. Det er bare Toronto Harbour Commission som med vemod minnes de dager hvor hundre vis av norske gutter dro fram og tilbake opptil flere ganger om dagen med sine gjentatte bi drag på fem cent for å holde Ferja flytende. Men hvordan det enn kan ha seg, kanskje fordi at bidraget dengang var så rikelig eller hvad, Ferja flyter stadig den, og bærer en kostbar last av blåöyde norske gutter fram og tilbake mellom Öya og fastlandet. For selv om kvan titeten er sterkt forringet, så skal det ikke glemmes at enn er ikke alle Jomsvikinger döde, og enn ferdes nordmenn i Toronto, ikke bare i Staben, men gudbedre det også på Ferja.

Ting glemmes så lett her i livet, og da det er særskilt lett å glemme det en aldri har visst, skal vi opplyse for utenforstående hvad Ferja er: Tenk Dem en god gammel norsk mudder pram, av den sorten som vi har tenkt å bygge eget hus for på Bygdöy når vi engang kommer hjem Plasser midt på denne en utgått modell av den Skinn- og Benfri i Drammen, eller en hestespor vogn av den sorten som bestefar kunne fortelle gikk mellom Apoteket Hygea og Gravesen i det Christiania som ble skrevet med Ch. Dette blir da enslags båt, ikke sant? Forestill Dem så denne farkost i mange ganger daglig rute over et stykke vann så bredt som Akerselva ved Nybrua. Legg til at den tuter advarende först en, så to, og tilslutt en stor tre ganger som brast hver gang den skal ut på denne vågsomme ferden, fra en vel innelukket dokk til en annen, og vidre at den går handgang langsetter en kabel som går tvers igjennem den, så har De Ferja. Og kanskje vil dette lette på forståelsen av hele fenomenet, hvis vi opplyser at tre forhenvær ende skippere på Ferja idag befinner seg på Orillia Åndssvakeinstitutt, for å komme seg av

den sterkt nedbrudte sinnsstemning de norske gutta satte dem i med sine vennlige tilrop hver gang de foretok ferden Lille-Norge (Toronto) - Öya. Da dette som sagt foregikk mange ganger daglig, kan en tenke seg virkningen på en ærlig sjömannssjel, selv om rederne gned seg i hendene. Men nå skal vi ikke komme inn på politikk, hverken næringslivets eller den internasjonale.

Emnet er stadig Ferja. Den går sin sörgmodige, men vågsomme gang frem og tilbake, idag som ifjor og i manns minne, for hele tre niende apriler tilbake. Det vil si, såsant ikke kanalen fryser på, eller der er drivis, eller om det skulde være bölger i kanalen, eller om vindstyrken er over tre sekundmeter, der kan være mange faremomenter i en ferjes liv.



Ontariosjöen er jo så flat at det er ikke måte på det, og vind og vær möter ingen hindringer. Da blir tilkalt en vikar som har hvalbåtbu og som er utstyrt med skrue. Men i det daglige når Kanalen viser seg fra sin mest sympatiske side, er det da Ferja som frakter de etterlevende Toronto-nordmenn til deres daglige dont, og derfra til deres nattlige Don't.

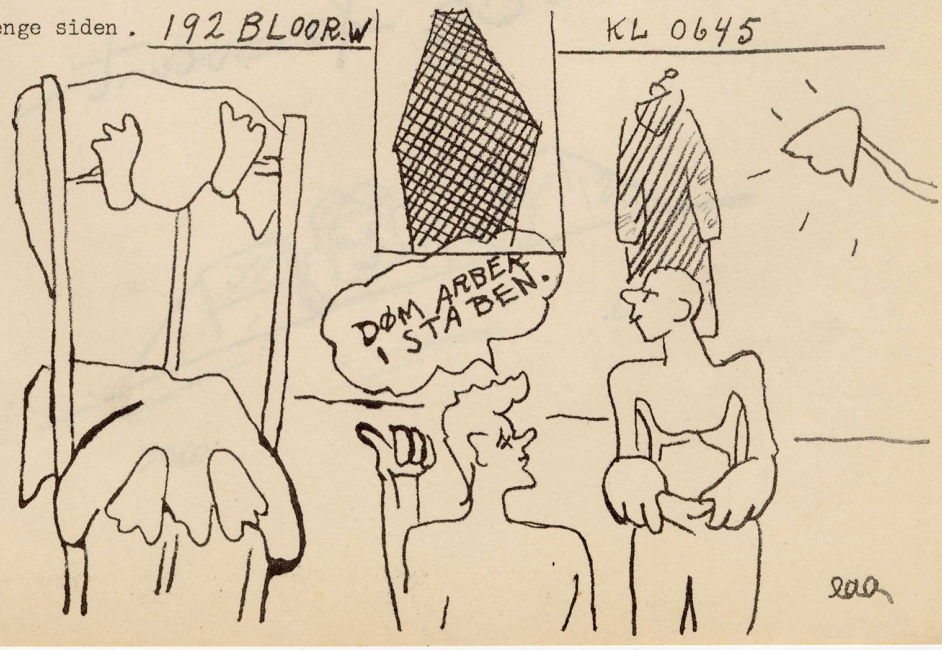
Ferjas klientell idag vet man ikke meget om, for de forekommer så sjelden på dagsordren, men de virker da på Christies og Sanners gamle slagmarker, og gjör istand de flyene som har gått mest istykker på Muskoka.

Ellers har de alle rum på Klubben (eller Bl. som den kalles) og der spiser de da også. Der spiser de forresten svært godt, både på grunn av maten, og på grunn av den apetitten som sjöluften gir. På klubben bor også noen fra Staben, men de ligger lenger om morgenen, og dermed utenfor rammen av dette essay, hvori vi trofast skal söke å holde oss til Ferja og des sangående.

Med dessangående mener vi blandt annet krigen. Det gjelder å ta ett noenlunde filosofisk syn på det hele, ellers så mister en forstanden her ytterst på utefronten. Og det er da nettopp hensikten med alt dette snakket om Ferja, å innskrenke mulighetene for en slik eventualitet.

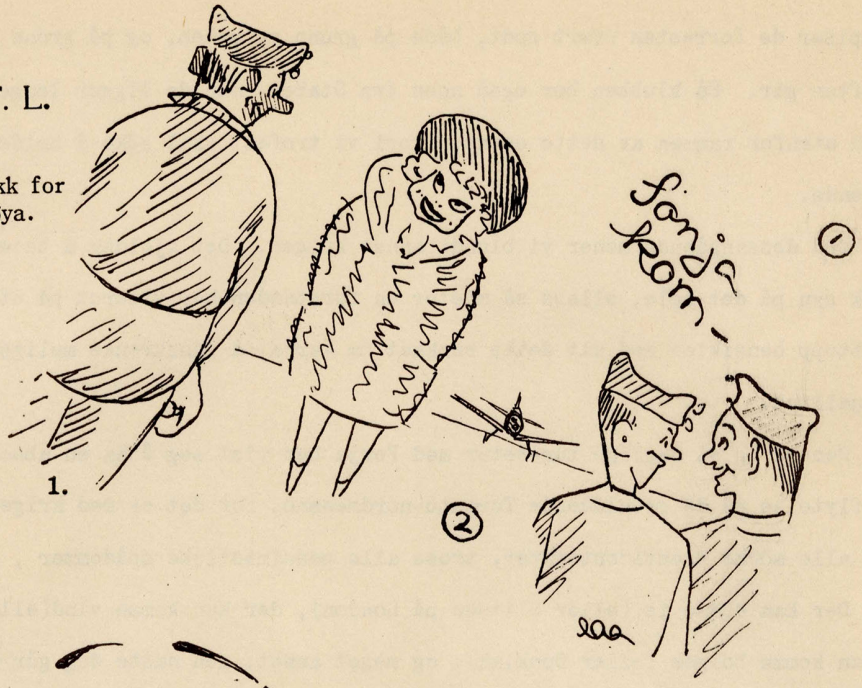
Den så og si daglige tur-retur med Ferja har vist seg å ha en absolutt beroligende inn-flytelse på de gjenlevende Toronto-nordmenne, for det er med krigen som med Ferja: Tross alle mörke fremtidsutsikter, tross alle pessimistiske spådommer , så går den og går den. Der kan komme is (eller Blitzen på London), der kan komme vind(eller Pearl Harbour), der kan komme bölger (eller Dunkirk), og meget annet, men næste dag går den igjen, riktignok frem og tilbake, men den går da, og kara i Toronto vet at hvis den skal gjöre nytte for seg, så må de gjöre det selv , og slik holder da gutta på Öya det gående med Ferja som bakgrunn. De vet at da må tilslutt den dagen komme da Ferja gjerne kan settes på land for godt for deres vedkommende. For den dagen er krigen også slutt.

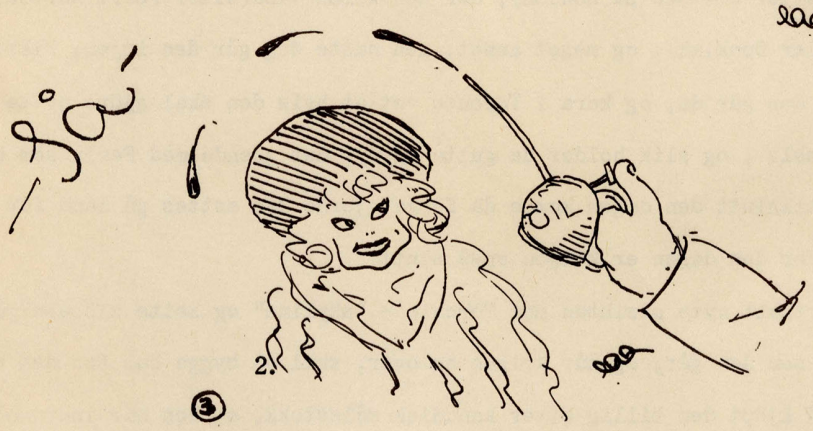
Forlöbig får vi fortsatt nyte utsikten mot Toronto's "skyline" og sette sjöbein på Ferja. Den går så lenge som den går, og når krigen er over, skal vi bygge hus for den på Bygöy. Vi kan sikkert få kjöpt den billig etter kanadisk målestokk, og den har innvunnet seg en plass i norsk krigshistorie som kanskje bare Ormen Lange kan rivalisere. Men den er jo sunket for lenge siden.



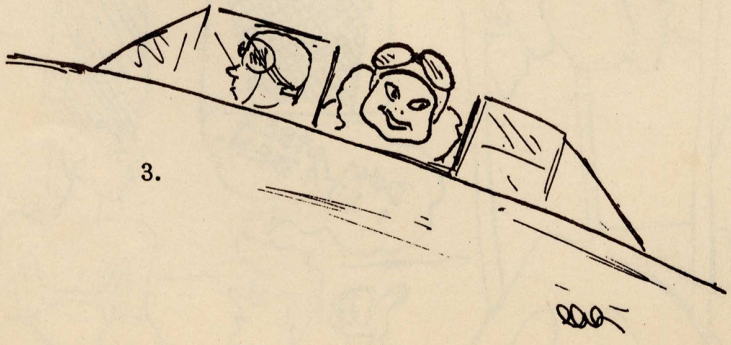
SONJA HENIE
BESÖKER F. T. L.

Tegneren gir uttrykk for sine inntrykk fra øya.





-og forsvant-



HOLD FLAGGET HÖYT.

AV ERLING SEVERUD.



Hold flagget höyt! Hold Flagget rent! Nu mere enn noensinne er dette en hellig plikt. Du vet nu hvad det er å være uten familie,uten hjem og uten land. Hold fast ved flagget. Det symboliserer alt det du savner, alt det du kjemper for og alt det du håper. Bak alle disse menn du ferdes blandt, bak officerer, bak regjering og kongehus vaier flagget, ukuelig som landet selv.

Store menn har bygget Norge et navn og löftet vårt flagg. Frithjof Nansen og Grieg, Björnson og Amundsen, Ibsen og Sverdrup. Og mange flere. Men også vår egen generasjon har fostret store menn som skal lyse i Norges historie. Det har vist seg at vår generasjon ikke er vek. Tusener av unge nordmenn kommer aldri tilbake. Våre unge flygere, våre sjöfolk og de unge og de gamle på hjemmefronten. De var tro mot sitt flagg, de som falt. De holdt det höyt - de holdt det rent. De er alt for tallrike for vår histrorie å minnes dem alle. Men det er nettop det som er det store, at disse faldne ikke spurte, men bare ga - alt.

De tilhörer fortiden - de faldne. Men de tilhörer også nutiden og fremtiden. De er til alle tider en del av det uforgjengelige i Norge og de har, enhver ved sin handling, reist sin egen bautasten.

Disse fryktlöse handlingens menn har ikke levet forgjeves. De har efterlatt seg uut slettelige spor som vi skal fölge. Flagget symboliserer det de stod for - kjempet for - falt for. De var tro mot det beste i seg selv. De satte sine idealer höyt - de holdt flagget höyt - de holdt flagget rent.

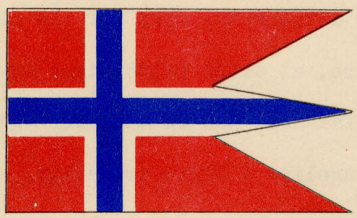
Per Sivle kjendte det norske folk, livsverdiene, offerviljen og utholdenheten. Han visste at Norge hadde slike stauté menn som vi har sett dem idag. Aldri för har hans ord hatt större betydning enn nettop idag:

"Det er det store
og det er det glupe
at merkjet det stend
um bæraren stupe."

Det er en plikt mot Norge, mot hjemmet, mot oss selv å verne om dette flagg som våre faldne holdt så höyt. Det er vår plikt å hedre de faldnes minne, ikke bare i ord, men i

handling. Den opgave du har fått skal du utföre med det for öye at kun det beste du kan prestere er godt nok. Derfor skal du yde alt du har av evner og krefter for Norges sak.

Husk det - det er Norge du arbeider for idag. Yd ditt beste - da holder du flagget rent.



Bidrag til Lille Norge Avisen's

17de Mai nummer bedes til-

sendt Foto-Trykk innen 6te mai.

Red.

Royal Norwegian Air Force
TRAINING CENTRE
PRINTING DEPT.
TORONTO, ONT. CANADA.